

Bombay est une ville aux multiples facettes. Elle est étouffante, surchargée, et pourtant attire à elle des centaines de migrants par jour. Il est difficile de comprendre les mécanismes de cette véritable machine urbaine.

Bombay : une grande mégapole

1 Bombay aujourd'hui

Afin de mesurer l'ampleur qu'a prise la ville, voici quelques chiffres. Aujourd'hui, Bombay représente :

- 5% du PIB national
- 25% de la production indienne
- 40% du commerce maritime indien
- 70% des transactions des capitaux économiques de l'Inde.

Bombay (ou Mumbai) est la capitale de l'État indien du Maharashtra, une région de l'Inde située à l'ouest. C'est une ville côtière, construite sur une île de 436km², dont la moitié seulement sont constructibles.

Bombay est une mégapole, puisqu'elle forme avec les villes voisines (Navi, Thane,...) une gigantesque agglomération de 19 millions d'habitants (22 000 habitants au km²), soit la 5ème plus grande au monde.



En plus de ses atouts commerciaux et économiques évidents, la ville a également une grande diversité culturelle et sociale, ainsi qu'un niveau de vie supérieur au reste de l'Inde, qui font d'elle une ville qui attire.

2 Histoire de la ville

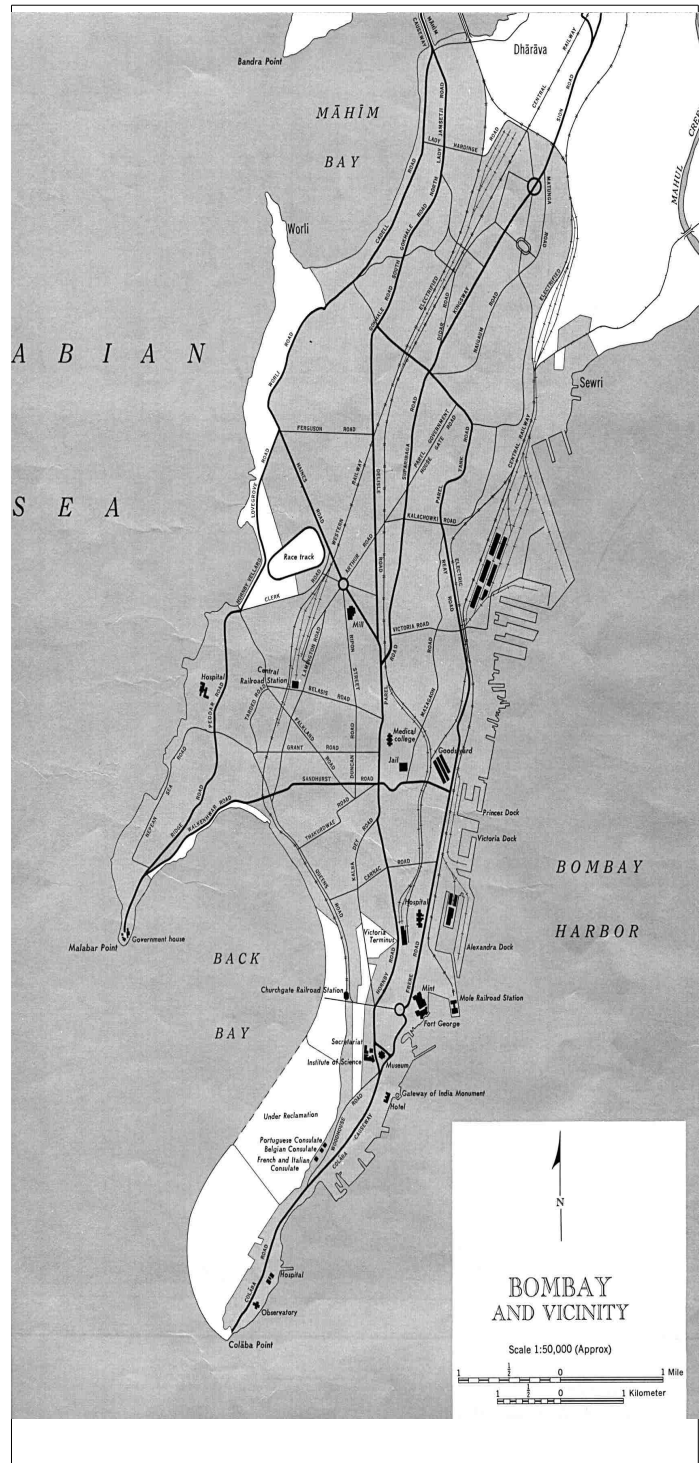
Bombay n'est au départ qu'un petit comptoir portugais, qui devient en 1661 une possession britannique, et tirera profit de son emplacement avantageux par la suite. En 1668, la création du port de Bombay, premier port d'Inde, permet une

augmentation rapide de la population. C'est le début de l'**explosion urbaine** de la ville : de 10 000 habitants en 1661 la population passe à 60 000 habitants en 1675. Elle est donc multipliée par six en quatorze ans !

C'est au 19^e siècle que la ville connaît une formidable croissance économique. En 1845, le **projet Hornby Vellard** atteint ses objectifs, et Bombay en prend de l'ampleur. La *première liaison ferroviaire de l'Inde*, reliant Bombay et Thane, n'en donne que plus d'attrait à la ville, qui par la suite prend la première place sur le marché cotonnier mondial. La ville se développe à une vitesse vertigineuse, bénéficie de nouveaux aménagements et attire à elle de plus en plus de migrants.

Au 20^e siècle, avec l'ouverture du **Canal de Suez**, qui permet à la ville de devenir l'un des plus importants ports d'Asie, la très forte augmentation de la population poursuit son cours. Le 1^{er} mai 1960, Bombay devient finalement la capitale du Maharashtra, puis atteint en 1990 les 12,2 millions d'habitants, ce qui en fait la 6^e plus grande ville au monde.

Photo : Bombay en 1954



Cette impressionnante augmentation de la population est également la conséquence de l'exode rural, dû à une mécanisation de l'agriculture en Inde et une recherche de meilleures conditions de vie. Un fort accroissement naturel dû, lui, à la baisse de mortalité et une natalité encore très élevée (l'Inde n'ayant pas encore achevé sa **transition démographique**) a également contribué à cette

augmentation de la population.

Bombay est, encore aujourd'hui, une ville d'immigration, qui attire à elle **200 nouvelles familles** par jour en moyenne (parmi lesquelles beaucoup de migrations du travail). La croissance urbaine, bien que ralentie, est donc toujours importante : elle atteignait 3,2% par an dans les années 1970, retombait à 1,2% dans les années 1980.

La croissance de la population au fil des années est estimée ainsi :

Année	1872	1901	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011
Habitants (en millions)	652	813	2967	4152	6592	9422	12572	16434	21780

Fonctions urbaines

1 Formation de la ville



Bombay est une ville très dense, qui possède très peu d'espaces verts.

• Les différents quartiers

On observe à Bombay comme cela est courant dans les grandes métropoles mondiales, un phénomène de **ségrégation socio-spaciale**. Ainsi, on différencie dans la ville des quartiers riches (Malabar Hill) et des quartiers pauvres, soit des bidonvilles (Dharavi, plus grand bidonville d'Asie, récemment mis en vente), ainsi que des quartiers intermédiaires pour

même, on distingue un **quartier des affaires**, où l'on trouve tous les bureaux, toutes les banques et tous les sièges sociaux. C'est au sud de la ville que l'économie de Bombay bat son plein.

Bombay n'a qu'un centre : le **centre industriel**, qui s'est construit pendant des siècles autour de l'industrie textile : on y trouve donc aujourd'hui une forte concentration industrielle ainsi que des logements ouvriers.

2 Fonctions urbaines

Bombay est une grande métropole, la seule de l'Inde, puisqu'elle accueille la Bourse de Bombay ainsi que les sièges sociaux de sociétés indiennes et multinationales (16 des 20 premières entreprises indiennes ont leur siège social à Bombay tels que Air India ou Tata). On trouve également dans la ville la tour de la BSE (Bombay Stock Exchange). Les industries principales sont celles de la chimie, de la mécanique, du textile et de la pêche.

Mais Bombay n'est pas simplement une capitale économique, elle est aussi une ville moderne et culturelle : on y visite beaucoup ses restaurants gastronomiques, ses boutiques, et bien sûr : son cinéma. L'industrie cinématographique de Bollywood se trouve à Bombay. C'est là que se tournent le plus de films au monde par an (à raison d'environ 1000 par an). Le théâtre et le cinéma sont très présents dans le quotidien des citoyens de Bombay.

Problèmes

• Problèmes environnementaux

Comme on pouvait s'y attendre en raison de la forte activité industrielle de Bombay, la pollution atmosphérique atteint là-bas des sommets : l'air y est *25 fois plus pollué* que ne le conseillent les normes ! Cette pollution augmente considérablement les risques de maladies respiratoires, et représente donc un danger non négligeable pour les populations pauvres, dont le manque de moyens empêche tout traitement.

On a également à Bombay des problèmes de pollution de l'eau.

• Problèmes gouvernementaux

L'une des raisons pour lesquelles Bombay est dans une situation si instable, est tout simplement que l'État ne semble pas en capacité de gérer la ville. D'après nombre de personnes ayant étudié la question, l'action gouvernementale est

désordonnée, incohérente et souvent inadaptée (par exemple, comme le dénonce Pankaj Joshi, directeur de l'UDRI : «*La ville décide par exemple un beau jour d'installer des hôpitaux municipaux gratuits. Alors, on en met partout, y compris par exemple à Malabar Hill, quartier résidentiel où vivent les grosses fortunes de la ville. C'est le signe d'une méconnaissance absolue du terrain: ces gens-là se soignent dans des cliniques privées de luxe, pas au dispensaire gratuit du quartier! Les investissements absurdes de ce type sont légion.*») La question a été posée directement aux habitants de Bombay, qui en témoignent : la ville semble incontrôlable, plus personne n'en maîtrise rien.

- **Problèmes sociaux**

La pauvreté à Bombay est alarmante, et reste le problème majeur. Les taux de chômage et de pauvreté sont extrêmement élevés : le salaire moyen journalier à Bombay est de 80 roupies, l'équivalent de moins de 1,7€. De plus une **pression démographique** extrême accélère l'extension des quartiers pauvres, qui empiètent sur d'autres terrains et rendent l'amélioration des conditions plus difficile encore. L'impact de la crise du logement est très visible : *plus de la moitié de la population de Bombay vit dans un bidonville*, si bien qu'on soulève à présent la question : « **Bombay : ville ou bidonville ?** » .



- **Problèmes urbains**

Un autre des problèmes majeurs qui en font un milieu où il est difficile de vivre lorsqu'on ne fait pas partie des plus riches : la ville est complètement *surchargée*. Bombay souffre d'un manque d'équipements routiers, d'un manque de logements et de transports en commun, d'un manque de tout. Le moindre mètre carré est occupé par les **slums dwellers**, les rues sont encombrées, la circulation est très difficile (on a en moyenne un bus pour 1250 voyageurs), et organiser quoi que ce soit dans cette ville au rythme de vie effréné devient un véritable combat.

Solutions

En réponse à tous les problèmes posés au sein de Bombay, il existe des mouvements, c'est indéniable. Pour lutter contre la pauvreté, des associations humanitaires, notamment, s'investissent pour aider les habitants à améliorer leurs conditions de vie. Par exemple, l'association *Partenaires*, dont les objectifs, destinés tout particulièrement aux bidonvilles, sont les suivants : accompagnement scolaire, prévention sanitaire, formation professionnelle pour les femmes, etc... Des actions sont également mises en place pour fournir de l'électricité aux bidonvilles. Pour les ouvriers, des millions de repas faits maison sont distribués chaque jour.

Contre le problème du manque de place, sont menées plusieurs directives : tout d'abord, la ville délocalise le maximum de ses entreprises au nord de la ville, qui est moins saturé, bien que cela soit difficile en raison de la réticence des chefs d'entreprise à déplacer leur base. C'est pourtant, d'après nombre de spécialistes, la seule façon de faire qui soit efficace.

Quant au problème de la circulation, la ville tente tant bien que mal de construire de nouvelles voies de transport pour les voitures et de nouvelles lignes de train et de bus, l'ennui étant que pour construire quoi que ce soit à Bombay, il faut déplacer les sans-abris qui ont squatté le moindre recoin de place. La création d'un métro monorail d'ici peu et la rénovation des routes devraient également permettre de résoudre en partie ce problème.

Pour ce qui est des problèmes environnementaux, ils sont les plus délicats à gérer : comment limiter l'impact sur l'environnement d'une ville en pleine expansion sans interrompre celle-ci ? Pour l'instant, seule une prévention aux risques de maladies respiratoires selon le quartier où l'on se trouve a été mise en place, afin d'informer les populations du risque qu'ils courent tous les jours.

Certains souhaitent également voir élire à la tête de Bombay un maire ou un président, quelqu'un qui aurait les pleins pouvoirs et serait donc apte à reprendre le contrôle de la ville en main. Dans l'ensemble, les habitants sont assez réticents à cette idée.

Les problèmes à Bombay sont nombreux, mais de véritables mouvements d'aide se mettent en place, le tout est de coordonner leur action afin de les rendre vraiment efficaces.

Lexique

Projet Hornby Vellard : *Projet dont l'objectif était de fusionner les 7 îles autour de Bombay. Celui-ci est atteint en 1845.*

Pression démographique : *Rapport entre l'effectif de la population et les ressources dont elle peut disposer*

Slum Dwellers : *Expression désignant les habitants des bidonvilles.*

Références

<http://www.typomag.net/>

Wikipedia

<http://www.mpl.ird.fr/>

<http://www.un.org/cyberschoolbus/french/habitat/profiles/bombay.asp>

<http://www.monde-solidaire.org/spip/spip.php?article633>

Petit Robert des noms propres

http://www.hebdo.ch/_1004_.html

<http://www.monde-diplomatique.fr/2004/01/KHALON/10659>