

Analyse des forces de la concurrence



 Il s'agit de représenter les 5 (+1) forces de la concurrence à l'aide d'un hexagone sectoriel

- Pour chaque force, le niveau de concurrence pour l'entreprise analysée est évaluée :
 - 0 représente un niveau faible
 - 5 le niveau le plus élevé.

Analyse des forces de la concurrence



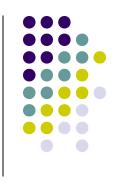
- Rappelons que l'Etat n'est pas une force ou une concurrence en tant que telle.
- L'axe « influence de l'Etat » représente plutôt le rôle joué par l'Etat et les organismes de régulation dans le secteur
 - 0 marque un Etat qui ne prend aucune mesure réduisant les profits dans le secteur
 - 5 révèle un Etat qui limite les profits par des réglementations ou des taxes diverses.

Analyse des forces de la concurrence



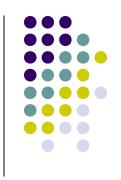
- Le fait de relier entre eux les différents axes représentant les forces concurrentielles permet d'obtenir l'hexagone sectoriel.
 - Plus la <u>surface de cet hexagone est grande</u>, plus les forces concurrentielles dans le secteur sont importantes et moins une firme est susceptible d'y faire des profits importants.
 - A l'inverse, une <u>faible surface de l'hexagone</u> sectoriel indique un secteur attractif pour les entreprises

- Mc Donald's évolue dans le secteur de la restauration rapide. Ce secteur est caractérisé par une intensité concurrentielle assez forte (4).
 - Certains concurrents sont de taille importante et représentent (Burger King ou Quick) une concurrence très sérieuse pour Mc Donald's.
 - Par ailleurs de nombreux petits concurrents opèrent sur ce secteur.



Le pouvoir des clients est faible (2) :

- Ce sont des individus qui ne disposent d'aucune marge de manœuvre pour négocier les prix
- Toutefois, certaines associations de consommateurs ont récemment obligé à modifier certaines pratiques et certains menus.



 Le pouvoir de négociation des fournisseurs est moyen (3) :

 En général, les entreprises du secteur de la restauration rapide s'approvisionnent en partie localement auprès de petits producteurs et en partie auprès d'industriels de l'agro-alimentaire (pour les boissons et les desserts par exemple)



- Les produits de substitution sont très nombreux et constituent une véritable menace (5) :
 - La restauration traditionnelle, les boulangeries, les plats à préparer rapidement au four à micro-ondes ou les soupes vendues dans les surfaces sont autant de substituts.
 - Certains de ces produits de substitution, bio ou diététiques, disposent actuellement d'une meilleure image que les produits de Mc Donald's



- Les entrants potentiels sont très nombreux (4) car les barrières à l'entrée du secteur sont très faibles :
 - Il faut peu de capitaux ou d'expérience pour entrer dans le secteur de la restauration rapide.

 Enfin dans ce secteur l'Etat n'use pas de son influence pour réduire les profits des entreprises (1)

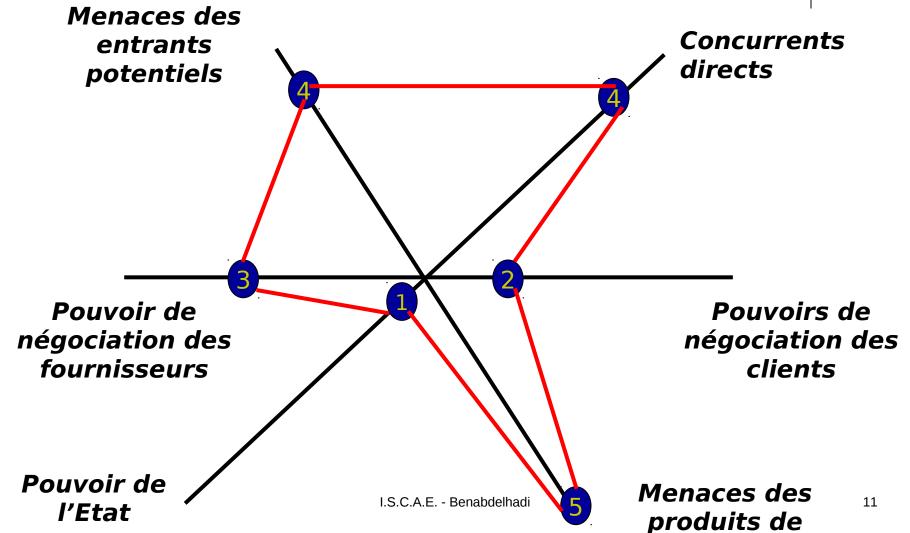
	Force de l'intensié concurrentielle : pouvoirs /menaces				
Acteurs	très faible	faible	moyenne	forte	très forte
les fournisseurs	1	2	3	4	5
les clients	1	2	3	4	5
les concurrents	1	2	3	4	5
les entrants potentiels	1	2	3	4	5
les substituts	1	2	3	4	5
syntèse de l'intensité concurrentielle du	très faible (5-8)	faible (9-12)	moyenne (13-17)	forte (18-21)	très forte (22-25)
secteur					

- L'intensité concurrentielle du secteur est forte :
 - 2 + 3 + 4 + 4 + 5 + 1 (Etat) = 19
- Cette configuration donne lieu à des profits moyens
 - (Cf. Hexagone sectoriel)

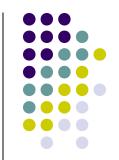
Analyse des forces de la concurrence MC DONALD'S - Hexagone sectoriel -



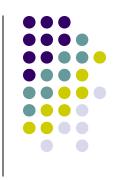
cubstitution



- Marjane opère dans le secteur de la grande distribution. Dans ce secteur, l'intensité concurrentielle est moyenne (3).
 - Quelques firmes se partagent le marché
- Les clients disposent d'un pouvoir de négociation quasiinexistant (0)
 - Puisqu'il s'agit d'individus isolés.
- Les fournisseurs ont le plus souvent un pouvoir de négociation faible (2).
 - Il s'agit généralement de petites ou moyennes entreprises qui subissent les conditions des distributeurs en termes de prix et de délais de paiement



- L'influence de l'Etat n'a que peu de conséquences négatives sur les profits des entreprises du secteur (2):
 - Si les implantations de nouvelles surfaces sont relativement limitées, les entreprises en place sont bien établies sur le territoire marocain
- Ces réglementations constituent par contre des barrières à l'entrée du secteur qui limitent l'arrivée de nouveaux entrants :
 - La menace des entrants potentiels est donc assez faible (2)



- Par contre, les produits de substitution représentent un danger important (4).
 - Les principaux produits de substitution sont les enseignes qui commencent à fleurir dans certains quartiers de plusieurs villes au Maroc

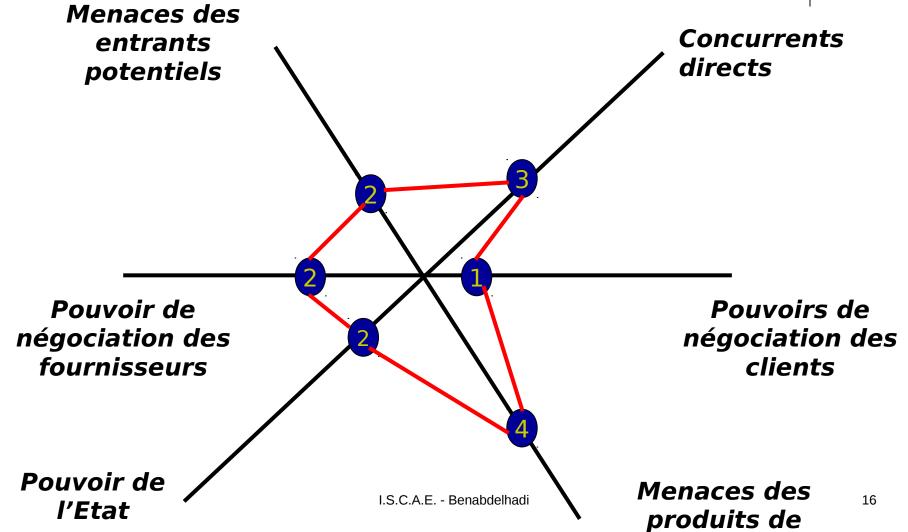
	Force de l'intensié concurrentielle : pouvoirs /menaces				
Acteurs	très faible	faible	moyenne	forte	très forte
les fournisseurs	1	2	3	4	5
les clients	1	2	3	4	5
les concurrents	1	2	3	4	5
les entrants potentiels	1	2	3	4	5
les substituts	1	2	3	4	5
syntèse de l'intensité	très faible	faible	moyenne	forte	très forte
concurrentielle du	(5-8)	(9-12)	(13-17)	(18-21)	(22-25)
secteur					

- L'intensité concurrentielle du secteur est moyenne :
 - 2 + 1+ 3 + 2 + 4 + 2 (Etat) = 14
- Le secteur de la grande distribution permet de réaliser des profits assez confortables
 - Configuration (Cf. Hexagone sectoriel)

Analyse des forces de la concurrence MARJANE - Hexagone sectoriel -



cubstitution



Analyse des forces de la concurrence Transport routier de fret



- Le transport routier de fret est un secteur très concurrentiel (5) :
 - De nombreux transporteurs se partagent le marché, du petit entrepreneur propriétaire de son camion aux grandes entreprises.
- Les clients sont des entreprises qui peuvent faire jouer la concurrence et négocier les prix (4)
- Les fournisseurs comprennent essentiellement les constructeurs de camions et leurs concessionnaires ainsi que les distributeurs de carburant
 - La menace reste donc normale (3)

Analyse des forces de la concurrence Transport routier de fret



- Les produits de substitution sont les autres types de transport notamment ferroviaire (ONCF) :
 - Ces modes de transport représentent une menace réelle (4)
- Les entrants potentiels sont assez nombreux (4) :
 - Les barrières à l'entrée du secteur se limitent à la détention du permis poids lourd et au coût d'achat d'un camion
- Enfin, l'Etat a eu au cours des dernières années une influence négative sur les profits des entreprises du secteur (4):
 - Des réglementations vont limiter le temps du travail des routiers

Analyse des forces de la concurrence Transport routier de fret

	Force de l'intensié concurrentielle : pouvoirs /menaces				
Acteurs	très faible	faible	moyenne	forte	très forte
les fournisseurs	1	2	3	4	5
les clients	1	2	3	4	5
les concurrents	1	2	3	4	5
les entrants potentiels	1	2	3	4	5
les substituts	1	2	3	4	5
syntèse de l'intensité concurrentielle du secteur	très faible (5-8)	faible (9-12)	moyenne (13-17)	forte (18-21)	très forte (22-25)

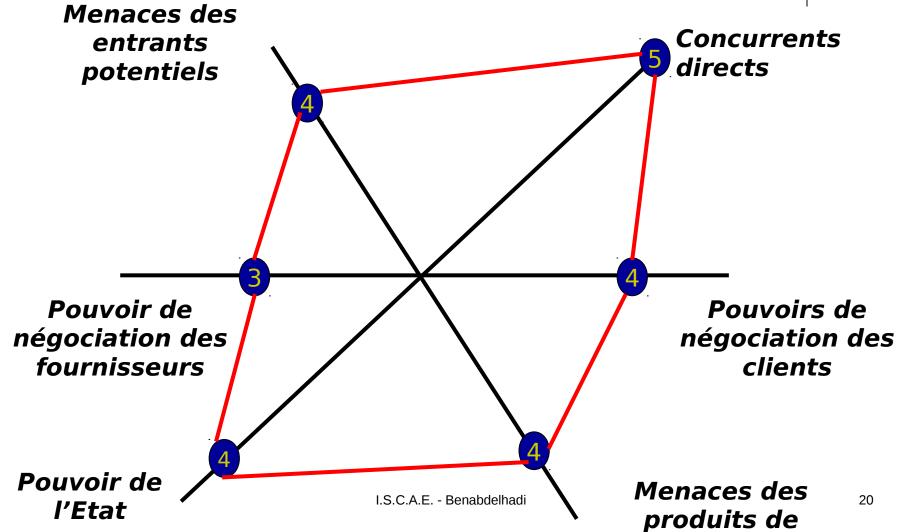
L'intensité concurrentielle du secteur est très forte :

- 3 + 4+ 5 + 4 + 4 + 4 (Etat) = 24
- Le secteur du transport routier de fret est très concurrentiel car la plupart des forces du secteur sont susceptibles de réduire les profits des firmes.
 - Configuration (Cf. Hexagone sectoriel)

Analyse des forces de la concurrence Transport - Hexagone sectoriel -



cubetitution

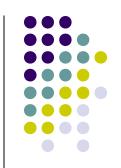


Analyse des forces de la concurrence : restauration rapide, grande distribution, transport routier de fret



- Les trois secteurs analysés laissent entrevoir des différences en termes profitabilité: pour les comparer, les niveaux des forces concurrentielles peuvent être additionnés pour chaque cas:
- L'intensité concurrentielle du secteur de la <u>restauration rapide est forte</u> :
 - 2 + 3+ 4 + 4 + 5 + 1 (Etat) = 19
- Ce secteur donne lieu à des profits moyens
- L'intensité concurrentielle du secteur de la grande distribution est moyenne :
 - 2 + 1 + 3 + 2 + 4 + 2 (Etat) = 14
- Ce secteur permet de réaliser des profits assez confortables
- L'intensité concurrentielle du secteur <u>transport routier de fret est très</u> <u>forte</u>:
 - 3 + 4+ 5 + 4 + 4 + 4 (Etat) = 24
- Ce secteur est très concurrentiel car la plupart des forces du secteur sont susceptibles de réduire les profits des firmes.

Analyse des forces de la concurrence restauration rapide, grande distribution, transport routier de fret



- Le fait de relier entre eux les différents axes représentant les forces concurrentielles a permis d'obtenir l'hexagone sectoriel.
 - Plus la <u>surface de cet hexagone est grande</u>, plus les forces concurrentielles dans le secteur sont importantes et moins une firme est susceptible d'y faire des profits importants.
 - A l'inverse, une <u>faible surface de l'hexagone</u> sectoriel indique un secteur attractif pour les entreprises

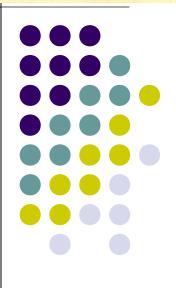
Analyse des forces de la concurrence restauration rapide, grande distribution, transport routier de fret



 Le secteur de la grande distribution est donc celui dans lequel une entreprise peut s'attendre, dans une approche porterienne (relative au modèle de Porter), à faire le plus de profits tandis que le transport routier de fret s'avère le moins intéressant.

SWOT: CAS ABBOTT LABORATORIES





SWOT: CAS ABBOTT LABORATORIES



FORCES:

- Forte compétence d'innovation
- Forte croissance et profits élevés
- Présence sur des marchés multiples (nombre de segment et zones géographiques

OPPORTUNITÉS:

- Partenariats nombreux
- Marché en croissance

FAIBLESSES:

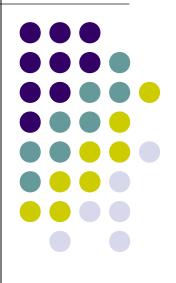
- Dépendance envers des produits matures sur certains segments
- Mauvaise image en matière de respect du jeu de la concurrence

<u>MENACES :</u>

- Concurrence des génériques
- Régulations des prix sur plusieurs marchés
- Risque d'amendes importantes

La segmentation stratégique de BOUYGUES







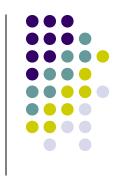
 Étant donné les <u>effets de synergie</u> entre DAS, Bouygues identifie <u>deux métiers</u> dans ses activités :

- Base stratégique (ou métier) 1 :
 - La construction

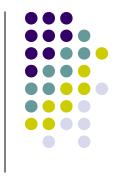
- Base stratégique (ou métier) 2 :
 - Les télécoms-médias



- Le métier « construction » comprend trois DAS correspondant à des filiales :
 - Le BTP et l'électricité (Bouygues Construction)
 - L'immobilier (Bouygues immobilier)
 - Construction et entretien de routes (Colas)
- En 2005, le métier « construction » emploie 97.000 salariés dans le monde et réalise un CA de plus de 17 Mds d'euros.
- <u>Le métier de base de Bouygues est donc la construction</u> qui représente encore aujourd'hui plus de deux tiers de l'activité du groupe et a permis le financement des activités dans les télécoms et les médias.



- Le métier « télécoms-médias » regroupe deux DAS correspondant, là aussi, à des filiales :
 - La communication et les médias (TF1)
 - Les télécommunications (Bouygues telecom)
- En 2005, le métier « télécoms-médias » totalise plus de 11.000 salariés pour un CA de 7 Mds d'euros.



- D'après l'entreprise Bouygues, ses activités sont organisées autour d cinq DAS :
 - Le BTP (à travers Bouygues Construction)
 - L'immobilier (Bouygues Immobilier)
 - La construction et l'entretien des routes (Colas)
 - Les médias (TF1)
 - Les télécommunications (Bouygues Telecom)

<u>Critères</u> <u>DAS</u>	Technologie	Clients servis	Besoins satisfaits
BTP	Béton, électricité	États, collectivités, entreprises	Construire de grands édifices
Immobilier	Promotion / Vente	Individus, entreprises, institutions	Se loger, trouver un local professionnel, aménager
Construction et entretien de routes	Agrégats, enrobés, émulsions	Entreprises, collectivités	Disposer d'infrastructure de qualité

<u>Critères</u> <u>DAS</u>	Technologie	Clients servis	Besoins satisfaits
Médias	Technologie de P°, d'édition et de diffusion de programmes	Individus, producteurs, distributeurs	S'informer, se distraire
Télécommunic ations	Technologie de communication mobile	Particuliers, entreprises	Communiquer