

Présentation de la marque BMW



Introduction

- **BMW (Bayerische Motoren Werke AG)** (en français : Manufacture bavaroise de moteurs) est une société industrielle allemande constructrice d'automobiles et de motos, après avoir été un grand constructeur de moteurs d'avions.
- L'entreprise a été fondée en 1916 par Gustav Otto et Karl Friedrich Rapp.
- Son siège social est à Munich en Allemagne.



PLAN

- [1 Histoire](#)
- [1.1 Après-guerre](#)
- [2 Modèles](#)
- [2.1 Motos](#)
- [2.2 Compétition Moto](#)
- [2.3 Voitures](#)
- [3 Organisation de l'entreprise](#)
- [3.1 La direction](#)
- [3.2 La recherche et développement](#)
- [3.3 La part détenu par la famille](#)

Histoire

- **BMW** est née de la fusion, le 7 mars 1916, de deux entreprises de mécanique de Munich, la Bayerische Flugzeugwerke et Otto-Werke. Elle était à l'origine un fabricant de moteurs d'avion. C'est ce que rappelle l'emblème de la marque : une hélice en mouvement sur fond des couleurs de la Bavière : bleu et blanc.
- À la suite de la défaite de l'Allemagne lors de la Première Guerre mondiale, il lui fut interdit de produire des avions ainsi que des moteurs pour son pays, et l'entreprise fut donc forcée de se reconvertir.

- Elle se diversifia et produisit des moteurs pour motocyclettes (1922, avec un bicylindre à plat dessiné par Max Friz), camions et voitures.
- Entre 1939 et 1943 BMW développe le moteur à réaction **BMW 003**, considéré comme le premier turboréacteur moderne au monde avec son compresseur linéaire et son étage de combustion annulaire.
- Les activités motocyclistes continuent, puisque la 100 000^e moto sort en 1938, et que le record de vitesse passe à 279,5 km/h en 1939. Le modèle R75 avec side-car équipera l'armée.



- Les activités motocyclistes continuent, puisque la 100 000^e moto sort en 1938, et que le record de vitesse passe à 279,5 km/h en 1939. Le modèle **R75** avec side-car équipera l'armée.
- Durant la Seconde Guerre mondiale, BMW a eu amplement recours au travail forcé, notamment pour la fabrication des moteurs pour avions dans le camp d'Allach près de Munich. BMW admet avoir utilisé entre 25 000 et 30 000 prisonniers dont le salaire ridicule était reversé au trésor SS.



Après-guerre

- En 1945, l'usine de Munich était presque totalement détruite et l'usine d'Eisenach était occupée par les Soviétiques. Ceux-ci vandalisèrent les usines et s'emparèrent de la toute nouvelle technologie de BMW. La société dut se reconverter dans la production de bicyclettes et d'équipements ménagers et électro-ménagers.
- En 1952, l'entreprise d'Eisenach fut nationalisée.
- Jusqu'à cette période, l'usine de Munich n'avait encore jamais fabriqué de voitures. En 1952, la production d'automobiles démarra avec des modèles faisant pâle figure à côté de leur concurrent direct, Mercedes-Benz.

- La reprise en main de la gestion de la société par Herbert Quandt (fils de Günther Quandt), qui devint un des principaux actionnaires, réorienta radicalement la stratégie de l'entreprise, axée sur des modèles plus abordables et plus proche de la demande existante.
- La **BMW 1500** fut lancée au Salon mécanique de 1961 à Francfort, qui tourna une page dans l'histoire de BMW, libérée de son passé.
- Puis, elle fabriqua des véhicules : motos et voitures. Ces dernières firent gagner à la marque sa notoriété lors de confrontations sportives.

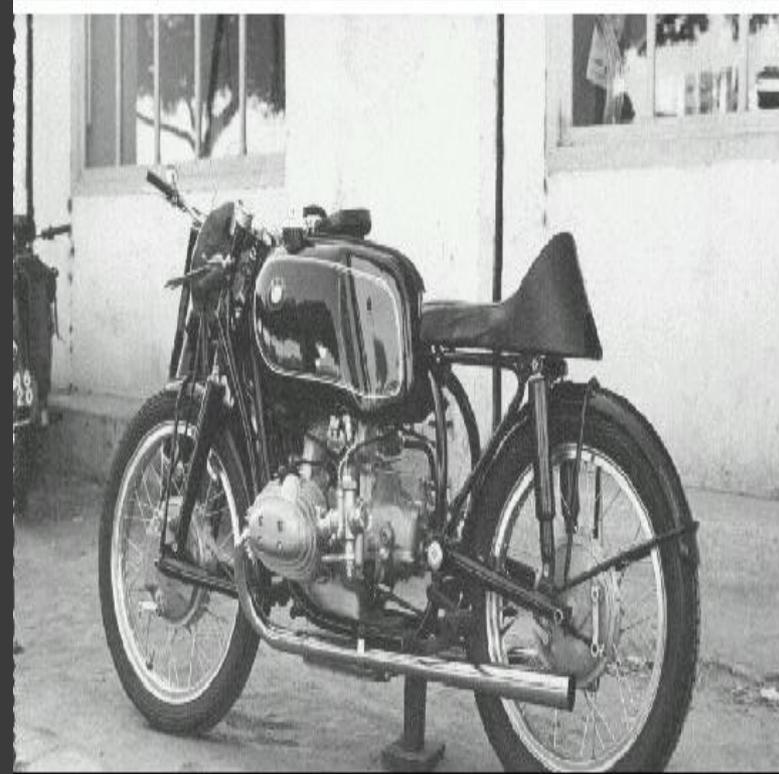


Modèles Motos

- BMW commence à produire des moteurs de motos à la suite de l'interdiction de produire des moteurs d'avion à la suite du traité de Versailles (1919).
- En 1924, sort la **R37**, à moteur culbuté. Cette machine est très moderne pour l'époque, où l'on rencontre majoritairement des moteurs à soupapes latérales et de composants mécaniques fonctionnant à l'air libre.



- En 1954, BMW produit une moto de course, la RS « Rennsport », équipée d'une fourche Earles, qui sera fameuse sous le nom de **R 54**. D'une cylindrée de 500 cm³ développant 52 ch elle pouvait atteindre 205 km/h. La RS sera fabriquée jusqu'en 1957.
- La firme restera victorieuse en compétition avec la RS et la RS Sidecar jusqu'aux années 1970.



BMWRS 54 neuve.
Elle vient tout juste d'être déballée et remontée

Compétition moto

- En 2009, Troy Corser et Ruben Xaus participent au Championnat du Monde de Superbike 2009 avec une BMW **S1000RR**. La marque Allemande bénéficie alors du pilote le plus expérimenté du plateau, Corser, dont le but sera d'oeuvrer pour le développement de la moto.
- En 2010, Ayrton Badovini est sacré champion du monde dans la catégorie Superstock 1000 au guidon de la fameuse BMW **S1000RR**.



- Erwan Nigon remporte le championnat de France superbike sur la **S1000RR** devant son coéquipier Sébastien Gimbert, offrant à Bayerische Motoren Werke Motorrad France le premier doublé.
- BMW serait par ailleurs en train d'étudier la possibilité de courir en Moto GP qui ne serait pas une transposition de sa **S1000RR** mais une vraie MotoGP. Pour appuyer la rumeur dès 2011 une Suter-BMW sera alignée en Moto GP sur quelques Grands Prix.



Voitures

- Les modèles de la marque furent identifiés par un nombre de trois chiffres, le premier correspondant à la catégorie de véhicule, les deux autres à la cylindrée du moteur (sauf exceptions) suivi d'une lettre indiquant le carburant utilisé ou le type de transmission.
- Les séries principales actuelles sont :
 - BMW Série 1** : berline compacte, disponible en 3 ou 5 portes, en coupé, et en cabriolet.



- ▮ **BMW Série 3** : berline familiale, également disponible en break, coupé et coupé-cabriolet .



- ▮ **BMW Série 5** : berline routière, également disponible en break.



- ▮ **BMW Série 5 Gran Turismo** : berline routière ou PAS (Progressive Activity Sedan).



□ **BMW Série 7** : berline de prestige, haut de gamme.



□ **BMW X1** : SUV (Sport Utility Vehicle) entrée de gamme.



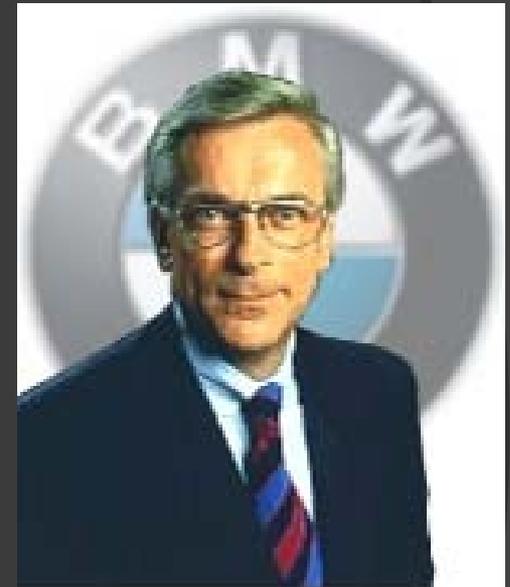
- **BMW X3** : SUV (Sport Utility Vehicle) haut de gamme.



Organisation de l'entreprise

La direction

- Le président du conseil de surveillance est Joachim Milberg.
- Le directoire comprend:
 - Norbert Reithofer, Chairman
 - Frank-Peter Arndt (production)
 - Harald Krüger (ressources humaines, relations industrielles)
 - Ian Robertson (ventes et marketing)
 - Friedrich Eichiner (finances)
 - Herbert Diess (achats et réseaux de fournisseurs)
 - Klaus Draeger (développement)



Joachim Milberg

La recherche et développement

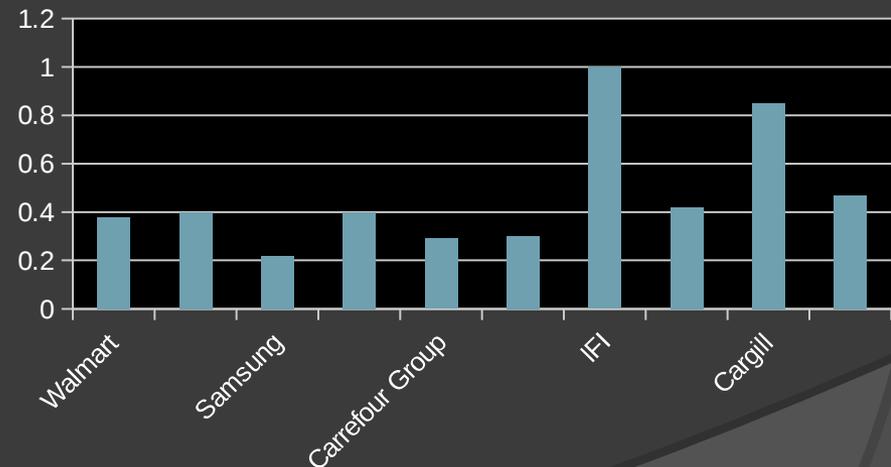
- Depuis 25 ans, les ingénieurs de BMW cherchent à développer une voiture à moteur thermique classique propulsée par un système d'alimentation en hydrogène liquide. En effet, l'hydrogène est un combustible propre car il ne génère que de la vapeur d'eau.
- **La BMW Hydrogen 7**, voiture homologuée mais non commercialisée, est l'aboutissement de leur travail. Elle dispose de deux réservoirs : un d'essence, l'autre d'hydrogène. En mode essence le véhicule rejette 300 g/km de CO₂ alors qu'il n'en rejette que 5 g/km avec le mode hydrogène.



L'entreprise BMW

- BMW fait parti du top ten des entreprises familiales dans le monde . On vous montrera un graphique représentant la part détenu par les familles de ces entreprises .

Entreprise	Part détenu par la famille	Pays
Walmart	38%	Etats-unis
FORD Motor	40%	Etats-unis
Samsung	22%	Corée du Sud
LG Group	40%	Corée du Sud
Carrefour Group	29%	France
Fiar Group	30%	Italie
IFI	100%	Italie
PSA Peugeot Citroën	42%	France
Cargill	85%	Etats-unis
BMW	47%	Allemagne



MERCI DE VOTRE ATTENTION □

