



année universitaire:2009/2010



Exposé sous le thème :

# Le transport de passagers par voie maritime

1

Réaliser par:

Ibtissam Asrir.  
Imane Berouail.  
Malika Ettayae.

Encadré par:

Mr Fouad Jawab.



## Plan:

### ❖ Introduction.

1. Le transport maritime au Maroc.
2. Les principales lignes Maritimes.
3. Les compagnies de transport maritime au Maroc.
4. Le billet de passage.
5. Les tarifs des passagers.
6. Les obligations du passagers.
7. Les services offerts par le transport maritime.

### ❖ Conclusion

# INTRODUCTION



Encyclopédie Encarta, Robert Harding Picture Library

***Le transport maritime*** : est une activité économique concernant le transport des marchandises et des passagers par voie d'eau.

Le transport des passagers a constitué une composante majeure de l'activité maritime, mais l'essor des transports aériens a fortement contrebalancé son maintien.

Aussi il est peu coûteux et il nécessite pas de fortes dépenses d'infrastructures .

## **Le transport maritime au Maroc:**

Sous l'effet des encouragements accordés au début des années 70 par le Code des investissements, le secteur des transports maritimes au Maroc a connu un développement sans précédent.

Celle-ci est passée, en effet, de 20 navires en 1973 à 66 au début des années 80. puis ce secteur a entamé une phase de déclin se matérialisant par la réduction de la flotte à 43 navires.

Avec un littoral de 3500 km, réparti entre l'atlantique et la méditerranée, le Maroc dispose actuellement de 30 ports qui constituent un véritable réseau portuaire.

A ces ports viendra s'ajouter bientôt le port Tanger-Med dont le coût de réalisation est estimé à 16 Milliards DH.

Le trafic passager est traité essentiellement par deux grands ports :

- ❖ Tanger au nord du Maroc.
- ❖ Nador au nord-est .



# Les principales lignes maritimes :

Les lignes maritimes à passagers déjà opérationnelles sont :

## ➤ TANGER:

- TANGER-ALGESIRAS .
- TANGER-SETE .
- TANGER- GENE .
- TANGER-TARIFA .

➤ NADOR:

- NADOR-ALMERIA .
- NADOR-SETE .

Ces lignes sont exploitées par des compagnies marocaines.

## **Les compagnies de transport maritime au Maroc:**

- ❖ **Comanav.**
- ❖ **Comarit.**
- ❖ **Ferrimaroc.**
- ❖ **IMTC.**
- ❖ **Nautas Al Maghreb.**

كوماناف  
**COMANAV**

**La mer, votre plus belle route**





## La compagnie Marocaine de Navigation

(*Comanav*): une compagnie maritime Marocaine .

Actuellement, elle est le leader sur le marché marocaine du transport maritime de passagers, de marchandises ainsi que des opérations portuaires.



FRANCE

SPAIN

MOROCCO

Tanger

Ceuta

Melilla

Nador

Algeciras

Malaga

Almeria

Sete





- La **COMARIT** est une compagnie maritime Marocaine spécialisée dans le transport de passagers, elle assure des liaisons régulières entre le nord du Maroc et le sud de l'Espagne et la France.
- Son siège social se situe dans la ville de Tanger.





Algeciras

Malaga

Almeria

Tanger

Ceuta

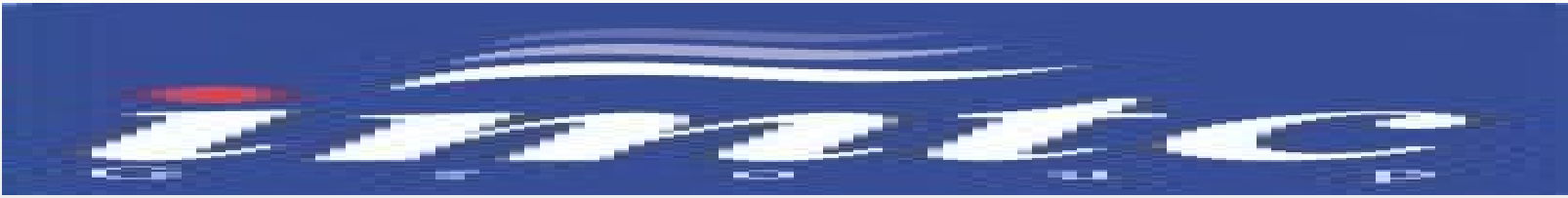
Melilla

Nador



**FERRIMAROC:** effectue la ligne maritime de première classe, entre l'Espagne et la région du nord-est du Maroc, offrant un service régulier tout au long de l'année.

Pendant la période estivale, il y a jusqu'à 20 départs hebdomadaires pour chaque trajet Almeria-Nador.



**Le Groupe IMTC** (*International Maritime Transport Corporation*) : est une compagnie maritime marocaine, fondée en 1987 par le Commandant Karia Mohammed.

Au bout de 20 ans, la compagnie a pu se positionner dans le marché marocain, en offrant à sa clientèle un service de transport complet en lignes régulières entre le Maroc et l'Europe avec des tarifs compétitifs.



**NAUTAS**  
al-maghreb

**Nautas Al Maghreb**: est une compagnie maritime hispano-marocaine assurant la liaison entre Algeciras et Tanger.

Elle a été fondée par l'espagnol Adolfo Utor et l'entrepreneur marocain résidant en Espagne Hakim Oualit, elle vise essentiellement les citoyens marocains résidant en Espagne et prévoit la dynamisation des relations commerciales entre la région du nord marocain et le sud de l'Europe.

## Le billet de passage



- le billet de passage ne doit être délivré par le transporteur que si le passager le demande.
- il doit comporter certaines mentions : par ex: le voyage à accomplir, nom du navire, lieu et port d'embarquement, port de débarquement, le prix de passage, la classe, le numéro d'immatriculation du véhicule...

- En outre, l'achat du billet implique de la part du passager l'acceptation inconditionnelle des conditions générales de transport qui y figurent.

- En outre, si la carte d'embarquement permet au passager d'accéder à bord, le billet de passage va lui permettre de prétendre en cas d'accident corporel ou de réclamer l'exécution du contrat de passage ou encore de se dispenser de payer deux fois le prix de passage.



## Les tarifs des passagers:

- par Comarit.
- Par Comanav.

 les tarifs de Comarit pour un passager:

<b>comarit</b>	<b>Tanger : Algésiras</b>	<b>Nador: Almeria</b>
adulte	40,00 EUR	44,00 EUR
enfant	30,00EUR	31,00 EUR

☐ les tarifs de Comanav pour un passager:

pays	prix
<b>Tanger : Algesiras</b>	36 EUR
<b>Nador : Almeria</b>	49,00 EUR

## *LES OBLIGATIONS DU PASSAGER:*

- L'une des obligations principales du passager est de payer le prix de passage fixé normalement par la convention des parties et indiqué sur le billet de passage.

- pour le passager qui ne se présente pas à l'embarquement à la date prévue sur le billet de passage, l'embarquement peut être réalisé moyennant le paiement de la moitié du prix de passage initialement porté sur le billet de passage.

- Avant de monter à bord, le passager doit présenter son billet de passage ainsi que la carte d'embarquement. Cette procédure permet de vérifier si le passager a fait diligence quand à ses déclarations au moment de l'acquisition ou la confirmation du billet.

- Cette carte devra être conservée à bord et après la fin du voyage afin de pouvoir être présentée lors de toute réquisition ou réclamation. Sa perte peut conduire au paiement du prix de passage une nouvelle fois .

- le passager peut transporter des animaux vivants dont la présence est interdite dans les locaux à passagers et qui doivent être vaccinés. Le passager doit être à tout moment en mesure de prouver que leurs carnets de vaccination sont tenus à jour. Les animaux sont mis dans des chenils et sont sous la responsabilité de leurs propriétaires.



- il est interdit aux passagers d'embarquer à bord des armes à feu, des munitions, explosifs ou toutes autres substances dangereuses sans avoir l'autorisation écrite du transporteur et des autorités locales. Les véhicules alimentés par du gaz de pétrole liquéfié doivent faire l'objet d'une déclaration de la part de leurs propriétaires au moment de la réservation ou de l'achat du billet.

❖ **Les service offert par le transport maritime:**

➤ **par les polices des ports maritimes :**

—

- Contrôle des bagages .
- Contrôle des passagers .
- Assurer la sécurité en port.
- Assurer l'organisation.

➤ Accès au navire:

- Des Cabines pour les passagers.
- De nombreux espaces de restauration, pour tous les budgets.
- Il offre plusieurs moyens de loisir (piscine, discothèque, soirées...).

## LA sécurité et la sûreté maritime:

- Assurer la sécurité au niveau du navire.
- Assurer la maintenance du navire.
- Prendre tout les obligation de sûreté.

**Conclusion:**

Au bord d'un navire, ce dernier conserve une liberté d'action et d'allure qu'un passager terrestre ou aérien n'a pas. C'est en quelque sorte cette aptitude à la mobilité pendant le voyage qui va commander le régime juridique du transport de passagers par mer et aboutira à la distinction entre les accidents individuels et les accidents collectifs qui détermineront la responsabilité du transporteur maritime en cas de mort ou de blessures, soit à bord, soit pendant les opérations d'embarquement ou de débarquement.



**merci de nous avoir prêter  
votre attention.**