



# Le transport aérien

Réalisé par : Encadré par :

# Le plan

- 1) Introduction
- 2) Définition
- 3) Avantages & inconvénients
- 4) La lettre de transport aérien
  - \*Présentation générale & définition
  - \*Documents du transport aérien
- 5) Conclusion



## Introduction

- Le transport joue un rôle économique dont l'importance ne fait que croître. En effet, le transport de marchandises fut à l'origine même du commerce, lui même progressivement un facteur important de l'évolution des grandes civilisations.
- Le transport concerne tous les éléments de la chaîne logistique. IL est composé d'actions interdépendantes émanant de nombreux intervenants (transporteur, assureur, transitaire, ...). Ces différents agents sont tenus par de multiples réglementations, normes et usages liés à leur profession.



## *Définition :*

- Le transport aérien est le secteur économique qui regroupe toutes les activités de transport en avion.
- Le transport aérien de marchandises a connu un très fort développement durant les 40 dernières années grâce à l'agrandissement des soutes à bagages des avions et surtout avec l'apparition des gros porteurs « cargo » et « combi ».



# Avantages

- Les avantages offerts aux utilisateurs de l'avion pour l'acheminement de leurs produits sont nombreux et liés aux qualités de base du fret lui-même qui sont au nombre de trois :

## *1) simplicité :*

- Grande facilité d'approche géographique réduisant le pré et post-acheminement ;
- Eviter les ruptures de charges ;
- Peu ou pas d'emballage (gain à la fois sur l'emballage lui-même et la tare).
- Simplicité des formalités administratives.



## 2) *Sécurité :*

Elle est reconnue statistiquement et renforcée depuis la mise en service des gros-porteurs. La sécurité est garantie grâce aux risques de vol et détériorations des marchandises qui sont extrêmement réduits. D'où le coût d'assurance est nettement inférieur au transport maritime.



### *3) Rapidité :*

- C'est évidemment le facteur essentiel, qui peut même devenir déterminant dans le choix du mode de transport envisagé.



## *Inconvénients :*

- Prix élevé qui proscrit l'envoi de marchandises denses ou de faible valeur. Les produits transportés doivent être des produits à forte valeur ajoutée.
- Capacité limitée.
- Interdit à certains produits dangereux.
- Ruptures de charge.





# *La lettre de transport aérien.*

La LTA est régie par les dispositions de la convention de Varsovie de 1929, amendée, en 1955, par un protocole additionnel.

## ◦ Présentation générale :

Le lettre de transport aérien constitue à la fois :

- -Une preuve du contrat de transport.
- -Une preuve de prise en charge des marchandises par le transporteur.
- - Un moyen d'ajustement des prix.
  
- Elle est émise par l'agent de fret aérien, sur instruction du chargeur, et établie sur des formulaires de la compagnie de transport aérien, ou sur des formulaires internes pour les groupes (house airway Bill), en trois exemplaires :
  - Un exemplaire destinataire.
  - Un exemplaire transporteur
  - Un exemplaire expéditeur.
  
- D'autres copies peuvent être destinées aux autres transporteurs. La LTA peut couvrir des transports successifs réalisés par des compagnies aériennes différentes. Dans ce cas, la responsabilité est solidaire.



## *Définition :*

- Le contrat de transport aérien international est conclu entre trois parties au contrat : l'expéditeur (le chargeur qui peut être soit le vendeur ou le transitaire), l'agent du fret aérien (l'agent qui organise le transport du fret aérien) et le transporteur (compagnie aérienne). Le contrat est matérialisé par la lettre de transport aérien qui peut être établie par la compagnie aérienne ou son agent. La LTA n'est pas un titre de propriété, donc non transmissible par dos.



- La LTA est toujours sous forme non négociable, les marchandises sont remises à l'arrivée au destinataire qui sera généralement porteur de « l'avis d'arrivée » émis par la compagnie. Si la LTA est à ordre, cas du crédit ou remise documentaire, le transporteur ne remettra les marchandises au destinataire réel que sur un mandat expresse de la banque.
- Elle regroupe tous les renseignements sur les différents éléments de l'opération commerciale internationale (description sommaire de la marchandise, poids, nombre de colis, destinataires, expéditeur, chargeur...).



## *documents du transport aérien*

### ○ Déclaration d'expédition :

-

- C'est le document utilisé par l'expédition pour :
- - D'une part, communiquer au transporteur ou son agent les instructions nécessaires à l'établissement de la LTA.
- - Et, d'autre part, lui donner l'autorisation d'établir et de signer ladite lettre.

### *Les principales rubriques d'une déclaration d'expédition :*

- Destinataire
- Expéditeur.
- Valeur déclarée pour le transporteur et/ ou pour la douane.
- Modalités de règlement des frais.



- Liste de documents devant accompagner la LTA, à destination.
- Renseignements pour le traitement d'expédition : il s'agit d'indiquer dans cette case les autres instructions à caractère particulier, telles que la température maximale pour les marchandises devant être conservées dans des chambres froides en attendant leur expédition. Et éventuellement, d'autres instructions pour le dédouanement à l'exportation.
- Une fois remplie, cette déclaration d'expédition doit être présentée au magasinier de la compagnie de transport aérien et fera l'objet de vérification d'usage.



- *House Air Way Bill* :

- Ce document, appelé également HAWB, est utilisé en cas de groupage effectué directement par le transitaire.
- Il reprend les mêmes données que celles figurant sur la LTA. Il faut cependant ajouter que ce document est rarement accepté par les banques, dans le cadre des opérations du crédit documentaire.



- *Declaration des marchandises dangereuses :*
- Sont considérées comme marchandises dangereuses, tous les envois qui présentent un risque potentiel lors des opérations du transport aérien. Lorsque c'est le cas, l'établissement d'une déclaration d'expédition des marchandises dangereuses est obligatoire.
- Cette déclaration peut, soit figurer sur la LTA, soit faire l'objet d'un document séparé sur des formulaires spécialement étudié à cet effet. C'est l'expéditeur qui doit rédiger cette déclaration.



# Conclusion

- Le secteur des transports constitue un maillon essentiel dans le développement de l'économie. Son bon fonctionnement est indispensable au développement et à la promotion des échanges à l'intérieur mais aussi à l'extérieur du pays.
- A cet effet, la maîtrise des formalités documentaires intervenant dans les différents modes de transport s'avère nécessaire pour le bon déroulement d'une transaction commerciale à l'international.
- Sur le plan national, la manipulation et la circulation de ces différents documents présente des défis auprès de l'ensemble des parties prenantes du secteur à cause du : manque de professionnalisme, manque de rigueur dans le traitement des formalités, problèmes liés à la formation et la circulation de l'information...
- 

