

Les littoraux au cœur de la puissance asiatique

L'Aire de puissance asiatique est formée d'éléments discontinus éparpillés sur une vaste superficie. Elle intègre les bordures du continent asiatique, des îles et des archipels. Elle s'est constituée récemment par rapport aux autres puissances et son rapide développement a fait dire à des observateurs internationaux que cette nouvelle puissance pouvait peut-être changer les équilibres mondiaux. Toutefois, cette puissance continue de s'étendre dans l'espace et rencontre des difficultés comme la fameuse crise éco née en Thaïlande en 97.

L'Asie Orientale contient des ports puissants à l'échelle mondiale, comme Singapour, Hong-Kong, Pusan et Kaohsiung en Corée du Sud, ainsi que la mégapole Japonaise. L'Asie orientale possède aussi des aéroports majeurs. On trouve ce que l'on appelle une structure en Hubs and spoke Pourquoi l'Asie orientale est-elle une aire de puissance originale ? Quelles sont ses forces et ses faiblesses ?

I La puissance de cette aire à l'échelle mondiale : une aire de puissance récente et dynamique

II L'émergence et l'expansion de l'air de puissance asiatique

III La puissance de l'aire asiatique à l'échelle régionale : la mégapole japonaise

I La puissance de cette aire à l'échelle mondiale : une aire de puissance récente et dynamique

Entre les années 60 et le milieu des années 90, émerge et s'affirme une puissance économique qui s'étend du Japon jusqu'à Singapour. Cette puissance englobe la Corée du Sud, Taiwan, et des régions dispersées et insulaires dont la Thaïlande et la Malaisie. Elle englobe également le littoral chinois avec les ZES (zones économiques spécialisées) Cette aire de puissance affiche des taux de croissance très forts, d'abord au Japon puis dans le reste de l'Asie orientale, par exemple Singapour et la Corée du Sud ont un taux de croissance aux alentours de 7,2 % entre le 65 et 95. En 2003, la Chine a un taux de croissance de 9%. On a pu ainsi parler de miracles asiatiques et c'est en Asie Orientale qu'on a utilisé pour la 1^{er} fois le concept de NPIA (nouveaux pays industrialisés d'Asie) De façon plus imagée, les pays ayant connu une croissance prodigieuse ont pu être qualifiés de Tigres et de Dragon. Au cours de cette période, la région a accru son poids sur les marchés de la planète. L'Asie orientale effectue 1/5 des exportations mondiales, notamment pour les produits manufacturés, qui eux représentent 85% des exportations. Les niveaux de vie augmentent mais les contrastes restent sensibles. Les facteurs attractifs pour l'installation d'une entreprise en Chine sont une main-d'œuvre bon marché techniquement compétente, l'entreprise peut bénéficier d'avantages fiscaux pour s'implanter en Chine, infrastructures favorables à la fabrication des produits ainsi qu'à leur exportation, marché intérieur vaste, croissance du pays exponentielle. Il existe des contraintes importantes, parmi ces contraintes il y a des problèmes d'environnement et de compétences en matière de gestion de la main-d'œuvre locale, et il y a un problème de langue. Le dynamisme se constate à plusieurs niveaux et notamment dans les activités qui visent le marché intérieur chinois comme le secteur agro-alimentaire (Nestlé) la construction mécanique avec les vélos et puis dans les activités économiques plutôt liées à l'avantage comparatif en matière de coût, il y a par exemple tout ce qui est équipement de bureau, comme les photocopieurs, mais aussi l'informatique, les téléviseurs, les textiles et chaussures et enfin les jouets. L'espace de Singapour se caractérise par son exigüité (25 km N/S – 45 E/O) On a un processus d'urbanisation très fort, il se manifeste comme suit : dans le centre ancien se côtoient des quartiers anciens de chinois, indiens, on trouve également dans ce centre les bâtiments de l'époque britannique, mais aussi des bâtiments modernes avec le CBD. L'urbanisation s'est développée notamment sur la côte Sud et à l'Est en direction de l'aéroport.

II L'émergence et l'expansion de l'air de puissance asiatique

Le Japon est rentré relativement tôt dans la voie de construction d'une économie industrielle et moderne. A partir de ce que l'on a l'habitude d'appeler, l'ère des Meiji au 19ème siècle. On a adapté les structures féodales aux grandes firmes industrielles et financières modernes que l'on appelle les Zaibatsu. Mais c'est en fait après la 2^{ème} GM que le Japon va prendre son essor. Entre 1950 et 1980, le Japon connaît une période dite de haute croissance. Les années 90 vont marquer un ralentissement de cette croissance et on va voir apparaître les premières crises. Aujourd'hui on voit que l'économie est dominée à la fois par l'état et par de grandes firmes que l'on appelle les Keiretsu et qui forment de véritables conglomérats. L'Etat Japonais et les Keiretsu travaillent en partenariat avec ce que l'on appelle les *Sorgo Shosha* qui sont en fait des sociétés multifonctionnelles, qui aident les autres sociétés. Chez les Japonais l'attachement à l'entreprise est primordial. Ce sont des gens qui sont disciplinés, et cette discipline est liée à la philosophie de Confucius. La vie au Japon est marquée par une certaine frugalité, simplicité mais avec le développement du capitalisme c'est entrain de changer. La diffusion de la puissance s'est faite à partir du Japon. Le processus de base de cette expansion a été l'exigüité territoriale ainsi que le besoin d'une main-d'œuvre bon marché qu'il a fallu aller chercher plus loin en Asie. Ainsi cela forme une structure en cercle concentriques autour du Japon. Le premier cercle qui correspond à la 1^{ère} face d'expansion comprend la Corée du Sud, Taiwan, Singapour, Hong-Kong qui est à l'époque, une cité état (1997). Dans un 2nd temps, la puissance va s'étendre à la Malaisie, La Thaïlande, une partie de l'Indonésie dont les Philippines. Et dans une dernière étape, la puissance s'étend au littoral chinois. Ce littoral a bénéficié de la création des ZES des investissements de la diaspora chinoise et enfin des investissements des Etats-Unis. Parmi les différents secteurs économiques, il y a un panel d'industrie (chantier naval..) Toutes sortes d'industrie et de plus en plus, Taipei veut montrer sa réussite économique à travers l'architecture et son CBD. Taiwan, à l'origine, est une terre de repli des républicains chinois qui pêne à nourrir sa population. Une fois Taiwan autosuffisante pour son alimentation, les bénéfices sont injectés dans le secteur industriel. A partir de cette situation, Taiwan devient un pays atelier qui produit pour le secteur industriel. Son économie est extravertie. C'est à dire qu'elle est complètement tournée sur les exportations. Face à l'augmentation du niveau de vie et au renchérissement de la main-d'œuvre, Taiwan se réoriente vers le High Tech qui crée plus de valeur ajoutée et vers le tertiaire. Ses anciennes activités sont délocalisées vers les pays ayant une main d'œuvre moins cher et ayant également plus de place. Ce sont les investissements étatsunien qui ont permis de développer le secteur industriel en Corée du Sud. Les impacts de l'ouverture du territoire sont premièrement l'ouverture du littoral à l'économie capitaliste à partir du modèle des ZES qui c'était d'abord développé dans le Sud. On a mis en place des ZIP et on pratique la poldérisation, on a donc créé des déséquilibres régionaux entre la cote et le reste du pays. La Chine a énormément de potentiel mais a de gros enjeux.

III La puissance de l'aire asiatique à l'échelle régionale : la mégapole japonaise

Le Japon est un archipel (ensemble d'îles) qui dispose de 4000 îles. Les plus importantes sont Hokkaido, Kyushu, Shikoku et Honshu. Bien que le pays soit très peu étendu, les densités sont importantes. 80% de la population se situe sur un littoral. Le Japon comprend des mégapoles tentaculaires. Ces mégapoles forment ce que l'on appelle la mégapole japonaise sur le Japon de l'endroit

La mégapole japonaise qui se déroule sur plus de 1000km, est le plus long ensemble urbain linéaire du monde. Il regroupe 100 millions d'habitants, 80% de la population japonaise. Cette agglomération s'est formée en 3 temps. On a eu d'abord l'agglomération de trois villes formant le triangle Osaka/ Kobe/ Kyoto et on appelle ce triangle le Tokaido. On n'a eu ensuite dans les années 60 une croissance urbaine qui s'est développée au sud du pays et au nord de l'île de Kyushu. Et enfin, une extension urbaine dans les années 1980 au nord de Tokyo jusqu'à Sendai

Schéma: L'organisation de l'espace japonais par les centres majeurs de la mégapole

L'ouverture du pays et son développement économique se sont traduits par la mise en place de puissantes infrastructures portuaires et industrielles sur les littoraux (ZIP) La mégapole fait partie des grandes façades mondiales par son activité. Quatre ensembles concentrent $\frac{3}{4}$ du trafic soit : La baie de Tokyo ensuite Osaka/ Kobe, Nagoya et Kita Kyushu. Les ZIP ont été aménagés par creusement des

plaines littorales et par remblaiement pour créer des îles artificielles et des podaires. Des ouvrages d'art ont été réalisés pour permettre de surmonter les difficultés liées à l'insularité. La mégapole japonaise a des origines anciennes. Des villes étaient déjà implantées sur la plaine cultivée. Avec la modernisation du pays, dans la deuxième moitié du XIX^{ème} siècle, les villes ont connu la métropolisation et les activités économiques s'y sont implantées. Le gigantisme de la ville de Tokyo a été rendu possible par le fait que la ville s'est développée dans la plaine la plus large : la plaine de Kantô

Tokyo est un centre de commandement et d'impulsion et une ville mondiale car elle dispose d'un rayonnement international dans le domaine économique avec notamment son nouveau CBD (Shinjuku) Grâce également à ses places boursières. Tokyo est une ville mondiale à dimension culturelle, elle représente dans le domaine de l'édition et de l'imprimerie 31% de la production totale du Japon. Enfin, Tokyo est une ville mondiale par l'importance de ses axes de communications et de ses traditions politiques. Les problèmes de l'aménagement de Tokyo sont liés à la saturation de l'espace. Les constructions en hauteur sont une solution adoptée pour loger toujours plus de monde et accueillir toujours plus de sociétés. Mais les parcelles sont étroites et la ville demande d'importantes infrastructures de communications. On remarque que les axes de communications sont souterrains ou en hauteur. Le quartier d'affaires de Shinjuku se situe à la périphérie ouest du centre de Tokyo, on y trouve des fonctions administratives mais également des fonctions économiques. Les problèmes de saturation de la ville sont également liés au maintien de la résidence impériale à Tokyo à la résistance des milieux politiques et administratifs qui ne souhaitent pas quitter Tokyo enfin au coup d'une opération de déménagement.