

# Le Transport International

Commerce International II

## 2007/2009



Les Modes Du Transport, Leurs Contrats Et Leurs  
Tarifications

## INTRODUCTION

Le transport est un élément stratégique qui met en valeur la compétitivité du vendeur. Les entreprises exportatrices choisissent leur mode de transport en fonction du coût, du délai et de la sécurité. D'autres critères tels que la nature du produit, la qualité et le pays de l'acheteur détermineront le choix du mode de transport principal. Les exportateurs confient souvent ces opérations à un partenaire extérieur tel que le transitaire, qui va organiser les prestations logistiques. En effet, le transitaire peut avoir différents rôles. Il peut remplacer l'exportateur dans ses démarches administratives (ex : douane). Il peut négocier les moyens de transports (mandataire) et enfin il peut réunir les envois de marchandises en provenance d'un ou plusieurs expéditeurs, à l'adresse d'un ou plusieurs destinataires, les frais de transport seront ainsi partagés avec plusieurs clients (groupeur). Les transitaires possèdent une gestion allégée et sont en grande partie équipés du système SOFI (système d'ordinateur de fret international) qui permet d'accélérer le dédouanement des marchandises et de surveiller leurs acheminements. Les moyens de transports sont majoritairement maritimes et terrestres (route, train), aérien.

L'importance vitale des transports pour les économies a conduit les ordres juridiques Nationaux à reconnaître un caractère d'ordre public aux conventions internationales en matière de transport et à leur attribuer, dès l'origine aux règles prescrites par ces conventions.

Le contrat de transport peut mettre diverses parties en présence. On rencontre notamment :

- **L'expéditeur** : il s'engage, en nom propre et pour compte de son commettant, à confier la marchandise au transporteur ; en vue du transport ;
- **Le commissionnaire** : il s'engage ; en nom propre et pour compte de son commettant, à faire transporter la marchandise et, en outre, à effectuer certaines prestations annexes comme la réception, le dédouanement, l'entreposage, l'assurance, etc. ;
- **Le transporteur** : il s'engage à déplacer la marchandise d'un point à un autre ;
- **Le destinataire** : est la personne à laquelle doit être remise la marchandise au terme du transport ;
- **Le commissionnaire de transport** : il s'engage à effectuer un transport, mais fait effectuer celui-ci en son nom et pour son compte, par un autre transporteur.

---

2

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

## ***I- Le transport Maritime***

### a) Définition

Le transport maritime est le mode de transport international le plus ancien. Il représente encore aujourd'hui 90 % du commerce international en volume, même si sa part tend à diminuer ces dernières années.

- **Ses avantages** sont : un coût raisonnable, le transport de n'importe quelle marchandise (voir les différentes techniques).
- **Ses inconvénients** sont : la durée du transport (transit time), les risques plus élevés, le coût de l'assurance et de l'emballage, et le non équipement de certains ports pour les porte conteneurs.

### b) le contrat de transport

#### ❖ **Les parties au contrat**

Le chargeur représente la marchandise. Il peut être :

- l'expéditeur réel
- le transitaire ou
- le destinataire

L'armateur, représenté par son agent portuaire. (Au départ les B/L étaient toujours signés par le capitaine, mais maintenant les agents sont aussi mandatés pour cela).

#### ❖ **Les obligations des parties**

##### 1. Du chargeur

---

**3**

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

- doit déclarer par écrit tous les éléments permettant d'identifier la marchandise
- faire toutes les obligations du dangereux (IMCO)
- emballer sa marchandise suffisamment solidement
- étiqueter et marquer les colis

## 2. Du transporteur

- mettre le navire en état de navigabilité
- prendre en charge les marchandises ( généralement la prise en charge est faite lorsque la marchandise est mise à bord et qu'on nous délivre un « mate's receipt » attestant le chargement)
- émettre le connaissement après avoir contrôlé l'état de la marchandise
- transporter et garder la marchandise (assurer sa sécurité)
- remettre les marchandises au porteur du connaissement
- notifier l'arrivée du navire (au « notify »)

### ❖ Le connaissement.

C'est un reçu de la marchandise, la preuve du contrat de transport, un titre représentatif de la marchandise.

Il est négociable, donc il peut être vendu pendant le transport de la marchandise.

Il y a différents types de connaissement :

#### 1. Le connaissement « à personne dénommée » ou nominatif

Le connaissement devient donc *non négociable*. IL faut rayer « à l'ordre de » et écrire « non négociable ».

---

**4**

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

Il est très peu utilisé car on perd les avantages du B/L.

### 2. Le connaissance « à ordre »

On peut indiquer comme *réceptionnaire* soit un transitaire soit une banque, qui ne cèdera le document par endossement que contre la garantie du paiement. Dans ce cas il faut indiquer en « notify » le *destinataire final*.

### 3. Le B/L « au porteur »

Très dangereux. C'est le porteur qui a le B/L et l'armateur a l'obligation de lui remettre la marchandise. Mais si le B/L est perdu et que quelqu'un d'autre le trouve, il peut aller chercher la marchandise.

## **II- Le transport Routier**

### a) Définition

Le transport routier se divise en trois catégories. La première est le routier de personnes. Cela regroupe l'ensemble des entreprises permettant de transporter des voyageurs. Le transport routier fait parti des transports terrestres comme le transport ferroviaire. La seconde est le transport routier de marchandises. Les transporteurs routiers de marchandises permettent de déplacer des biens d'une région à une autre. Enfin, la dernière catégorie est le déménagement, il s'agit également d'un transport routier de biens mais ils sont immobiliers. Les déménagements permettent de changer de logement.

Le transport routier utilise 3 types de véhicule :

- les véhicules d'une pièce (camions),
- les véhicules articulés (tracteur + semi-remorque),
- les trains routiers articulés (camion + remorque).

### b) Le contrat de transport

---

5

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

Le contrat de transport routier est matérialisé par la lettre de voiture CMR. La signature du transporteur entraîne une présomption de responsabilité en cas de perte ou d'avaries. En cas de réserves formulées par le transporteur, celles-ci devront être contresignées par l'expéditeur.

#### c) La tarification

La tarification prend en compte le poids, la nature de la marchandise et la distance à parcourir. Le rapport au poids / volume est égal à 1 tonne= 3 m<sup>3</sup>. Le tarif routier exige que l'on arrondisse le poids de la marchandise aux 100 kg supérieurs.

### **III- Le transport Aérien**

#### a) Définition

Il consiste soit :

-à acheminer des passagers ou du fret sur des lignes régulières. Cette activité recouvre aussi bien des compagnies aériennes qui possèdent un seul appareil acheminant quelques touristes sur une île éloignée de quelques kilomètres du continent que des compagnies qui possèdent des centaines d'appareils, effectuent plusieurs milliers de vols par jour, transportent des dizaines de millions de passagers ou de tonnes de fret par an sur des distances pouvant atteindre 12 à 13000 kilomètres.

-à affréter des avions au profit d'organismes de voyages.

#### b) Le contrat de transport

Le contrat de transport aérien est conclu entre le transporteur (compagnie aérienne) et le chargeur qui peut être le transitaire. Le contrat est matérialisé par la lettre de Transport Aérien (LTA=AIR WAY BILL). La Lettre de Transport Aérien peut être établie par la compagnie aérienne, l'expéditeur, ou le destinataire. La LTA est à la fois : la preuve du contrat de transport, la preuve de la prise en charge de la marchandise et le justificatif des prix.

---

6

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

L'engagement du transporteur suscite quelques responsabilités :

- la marchandise est sous la garde du transporteur depuis sa prise en charge jusqu'à son déchargement. En cas de manquants le destinataire est tenu de faire porter des réserves sur le poids et le nombre de colis et non sur le nombre d'articles,
- en cas de dommages résultant d'un retard, le transporteur est responsable de l'avarie sauf s'il a émis des réserves. Pour les pertes ou les avaries, il faut envoyer une lettre recommandée dans les 14 jours de la réception. Mais en cas de retard, il faut envoyer une lettre recommandée dans les 21 jours de la mise à la disposition.

Pour se couvrir d'un éventuel retard (cas des expéditions urgentes) il est possible de convenir d'un délai avec la compagnie et avec garantie d'embarquement ou porter des réserves sur la LTA, contresignée par le transporteur.

### ***c) La tarification***

La base de tarification est le rapport entre le poids et le volume sachant qu'1 tonne = 6m<sup>3</sup>. On divise donc le volume réel par 6 pour obtenir le poids fictif servant de base de tarification.

- Le tarif IATA en principe obligatoire, peut faire l'objet de réductions suivant le volume. C'est un tarif par tranche de poids, rapidement dégressif, qui change d'un pays à un autre et un minimum de taxation est prévu pour les petites expéditions. Les compagnies aériennes appliquent la règle du "payant pour" qui consiste, compte tenu de la forte dégressivité du tarif, à payer un poids supérieur au poids réel.
- Le tarif ULD (Unit Load Device= Unité payante). Dans ce cas, chaque unité de chargement a un prix minimum. Le tarif ULD est une taxe forfaitaire consentie pour certains trajets. A ce forfait correspond, ce que l'on appelle un "poids pivot". Si le poids excède ce poids forfaitaire, les kilos supplémentaires seront taxés à un tarif très favorable (tarif intéressant dans la mesure où les contenants tels que les palettes ou les conteneurs ne sont pas taxés).
- Les tarifs spéciaux = Specific Commodity Rates = Corates. Ce sont des tarifs préférentiels calculés en fonction de la catégorie de la marchandise expédiée au minimum par 100 kg et

---

**7**

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

par 300 ou 500kg pour d'autres (minoration pour les journaux et majoration pour les animaux vivants).

## **IV- Le transport Fluviale**

### **a) Définition**

Le transport fluvial est le transport sur les voies navigable, qu'elles soient des cours d'eau navigables, éventuellement aménagés ou des canaux artificiels.

### **b) Le contrat de transport**

Le propriétaire d'un bateau le loue en totalité ou en partie. Le contrat de transport fluvial revêt quatre formes.

- La Convention d'affrètement au voyage : itinéraire déterminé pour un tonnage fixé; un visa VNF (Voies Navigables de France) est demandé.
- La Convention d'affrètement de voyages multiples : Plusieurs voyages pour un tonnage total donné; visa VNF demandé.
- La Convention au tonnage : prix fixé à la tonne; nombre de voyages est illimité; visa VNF demandé.
- La Convention à temps : location d'un bateau pour une durée déterminée; visa VNF demandé.

## **V- Le transport Ferroviaire**

### **a) Définition**

Le chemin de fer est un système de transport guidé servant au transport de personnes et de marchandises. Il se compose d'une infrastructure spécialisée, de matériel roulant et de

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

procédures d'exploitation faisant le plus souvent intervenir l'humain, même si dans le cas des métros automatiques cette intervention se limite en temps normal à de la surveillance.

### ***b) Le contrat de transport***

Le document de transport utilisé en trafic ferroviaire, est la lettre de voiture CIM. Il existe 2 formulaires : un pour le trafic normal et un pour le trafic accéléré. L'original est remis au destinataire, l'expéditeur recevra un feuillet de la liasse. Le document sera rempli en partie par l'expéditeur et en grande partie par la société de chemin de fer.

### ***c) La tarification***

La convention CIM ne prévoit aucun tarif dans la mesure où les règles de tarification sont aléatoires d'un pays à un autre. La tarification ferroviaire fut donc harmonisée. Cette harmonisation se distingue sous trois formes :

- La tarification multilatérale : c'est un tarif qui est valable dans plus de 2 pays mais il ne concerne qu'un type particulier de marchandise.
- La tarification bilatérale : ce sont des tarifs appliqués entre 2 pays qui concernent tous les types de marchandise, ex : le tarif Franco-allemand.

En cas d'absence de tarif en commun, on applique le principe des "tarifications nationales soudées". Cette tarification est calculée en fonction des règles de calcul propres à chaque pays. Par contre, le prix du transport sera ensuite soumis à une opération de change.

## **CONCLUSION**

9

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>

Les transports ont joué un rôle fondamental dans le cadre de l'industrialisation des économies occidentales, ils permirent le développement des échanges entre différentes régions de l'Europe en contribuant à l'enrichissement des nations. Le développement d'un pays est lié à son système de transport.

---

**1**  
**0**

- <http://fr.wikipedia.org/wiki>
- [http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m\\_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0](http://www.memoireonline.com/07/08/1251/m_contrat-transport-international-ferroviaire-voyageurs-civ0.html#toc0)
- <https://prospection-etranger.lcl.fr/comprendre-les-termes-du-transport-international-2/>
- <http://books.google.fr/books?id=kfDltMLmkrUC&pg=PA287&dq=transport+international#PPA294,M1>