Le fordisme

Le **fordisme** est un mode de développement de toute entreprise (ou d'organisation du travail), inventé par <u>Henry Ford</u> (1863 - 1947), fondateur de l'<u>entreprise</u> du même nom, et largement inspiré d'une autre organisation du travail, le <u>taylorisme</u> ou <u>organisation scientifique du travail</u> (ou OST).

0

Principes

Le but de ce développement de l'entreprise est d'accroître la <u>productivité</u> et la <u>production</u> de l'entreprise grâce à plusieurs principes :

- la <u>division du travail</u> en une division verticale (séparation entre conception et réalisation) et en une division horizontale (parcellisation des tâches), et l'apparition de la <u>ligne de montage</u> (et donc du <u>travail à la chaîne</u>);
- la standardisation permettant de produire en grandes séries à l'aide de pièces interchangeables;
- l'augmentation du pouvoir d'achat des ouvriers afin pour une part de stimuler la demande de biens de consommation (5 dollars / jour contre 2 à 3 auparavant), mais cette augmentation des salaires avait pour but principal de lutter contre le <u>turn-over</u> (démission des ouvriers) devenu de plus en plus élevé avec l'apparition du travail à la chaine, qui rendait les conditions de vie des ouvriers encore plus difficiles qu'auparavant.

Conséquences

Les conséquences sont une hausse de la production et de la <u>productivité</u>, mais aussi de la <u>consommation</u>, une baisse du <u>coût de production</u> (par une économie de main-d'œuvre et de surface), une déqualification du travail ouvrier, un meilleur contrôle par la direction du travail ouvrier, la réalisation d'un travail ouvrier de plus en plus répétitif et monotone, et une standardisation de la production dans le but de favoriser une <u>consommation de masse</u>. Cette époque a été caractérisée par l'<u>école de la régulation</u>.

Ainsi, le fordisme comporte aussi bien des avantages que des inconvénients, et ces inconvénients conduiront à une crise économique et sociale de l'organisation scientifique du travail (en particulier en raison de la <u>concurrence</u> des entreprises asiatiques, fonctionnant selon le <u>toyotisme</u>). Aujourd'hui, le <u>taylorisme</u> et le fordisme ne sont plus ce qu'ils étaient, en raison de la concurrence et de leurs incapacités à répondre à une diversification de la production, ils ont dû changer pour s'adapter, c'est pourquoi on parle aujourd'hui de néofordisme.