

LE PLAN DE CHARGEMENT D'UN VEHICULE DE TRANSPORT

L'agent d'exploitation prévoit le parcours du camion en fonction des livraisons à effectuer et des marchandises transportées.

Il doit être vigilant quant aux divers produits, leur emballage, leur mode de chargement et leur arrimage.

Malgré ces contraintes il doit prévoir ses plans de chargement pour rentabiliser au maximum les tournées.

Comment réaliser un plan de chargement ?

L'utilité du plan de chargement va être d'augmenter les capacités du véhicule de transport et de limiter les coûts.

Lorsque que l'on prépare un chargement, il y a lieu de prendre en compte un certain nombre de paramètres

1. Optimiser le remplissage du véhicule.

En fonction de la charge à transporter (poids, volume, caractéristiques des marchandises), on devra choisir le véhicule adapté (carrosserie, charge utile, volume).

En transport, le mètre de plancher coûte cher. Mieux on charge, moins on utilise de plancher et moins on paye de transport.

Exemples de prix en lot complet :

Toulouse – Montpellier : 300 €

Toulouse – Paris : 800 €

Prix de vente moyen du kilomètre à charge : 1,10 à 1,30 €

Pour évaluer le nombre de palettes que l'on peut charger en fonction du nombre de mètres de plancher disponible, on considère qu'une palette 80x120 représente 0,40 m de plancher et une palette 100x120 représente 0,50 m de plancher.

Ainsi, dans un semi remorque qui dispose de 7,50 m de plancher, on peut charger 18 palettes Europe.

Si l'on doit charger 8 palettes 100x120 et 14 palettes 80x120, il faudra:

$(8*0.5) + (14*0.40) = 9.60$ mètres de plancher.

2. Répartir la charge.

Si tout le poids est à l'arrière, le véhicule n'a plus de motricité.

Si il y a trop de poids sur l'avant, il y a un risque de basculement de la semi au chargement et un problème de tenue de route de la semi remorque.

Si la répartition latérale est mauvaise, des problèmes de stabilité et de tenue de route (vent, force centrifuge) vont exister également.

La répartition de la charge devra donc être la plus homogène que cela soit sur la palette ou dans le véhicule.

3. Caler et assurer la stabilité et la protection des produits transportés.

Il faut respecter la compatibilité des produits (contrôler les pictogrammes et la liste de colisage).

Il faut veiller à ne pas charger du lourd sur du léger (palettisation par lit et homogène si possible).

Enfin, il faut bloquer les charges instables à l'aide de sangles ou tout autre moyen de maintien à l'intérieur du véhicule.

4. Respecter l'ordre de livraison de la tournée.

Si on expédie plusieurs livraisons dans le même véhicule, on chargera en premier le dernier client à livrer (on charge dans l'ordre inverse des livraisons afin de faciliter ces dernières).